

JEDNYM Z MIEJSC, DO KTÓRYCH MOŻNA DOJECHAĆ SWOIM ULUBIONYM SAMOCHODEM, JEST LOTNISKO. WIĘKSZOŚCI Z NAS LOTNISKO KOJARZY SIĘ Z TŁOKIEM, REWIZJAMI, ODPRAWAMI PRZEDLOTOWYMI, KILOMETRAMI KORYTARZY DO PRZEJŚCIA W POŚPIECHU, NIEJEDNOKROTNIENIE ZGUBIONYM BĄDŹ USZKODZONYM BAGAŻEM. DO TEGO TŁOK I BRAK PRYWATNOŚCI W PODRÓŻY SAMOŁOTEM KOMUNIKACYJNYM.

MOBILNOŚĆ

w trzecim wymiarze

Tak nie musi być. Coraz więcej osób w Polsce docenia wartość, jaką daje posiadanie własnego samolotu lub śmigłowca w prowadzeniu biznesu i w codziennym życiu. Wystarczy pół godziny od decyzji, że trzeba lecieć. I lecimy. Niekoniecznie z dużego lotniska komunikacyjnego, można lecieć z małego lądowiska, na którym nigdy nie ma tłoku, jest spokojnie, szybko i bezpiecznie. Samolotem, który w wyjątkowy sposób przybliża trzeci wymiar mobilności do domu, czy do firmy jego posiadaczka jest szwajcarski Pilatus PC-12NG. Nie bez powodu jest najczęściej wybierany przez polskich przedsiębiorców. W Polsce lata już 10 takich maszyn. PC-12NG to niezwykle komfortowy samolot, wyposażony w przestronną kabinę, mogącą pomieścić do 9 pasażerów, łącząca jednocześnie dużą prędkość przelotową z możliwością korzystania z małych, trawiastych lotnisk i zapewniający przy tym wysoki poziom bezpieczeństwa. To właśnie dlatego wielu posiadaczy Pilatusa PC-12NG zainwestowało w budowę własnych lotnisk położonych w pobliżu domu lub firmy. Samolot po krótkim rozbiegu rozpędza się do prędkości przelotowej 500 km/h. Z taką prędkością może operować w promieniu 3000 km bez lądowania. Dla wygody pasażerów wyposażony jest w łączność wifii, mini bar, gniazdo do podłączenia telefonu satelitarne i toaletę.

Wnętrze można konfigurować na wiele sposobów. Typowa konfiguracja wybierana przez polskich nabywców to 6 luksusowych foteli, w tym cztery w układzie klubowym ze składanymi stolikami i dwa z wysuwanymi podnóżkami, umożliwiające podróż w pozycji półleżącej. Do wyboru jest kilkanaście wzorów kolorystyki wnętrza. Jego elementy wykonane są z najwyższej jakości materiałów. Do przestrzeni bagażowej prowadzą specjalne

drzwi cargo o wymiarze umożliwiającym załadunek europalety. Przestrzeń bagażową można dowolnie konfigurować od rozmiarów małego schowka do przedziału mogącego pomieścić nawet kilka motocykli. Cała kabina samolotu jest ciśnieniowana i bardzo dobrze wyciszona. Lot na wysokości 8000 m nie powoduje odczucia zmiany ciśnienia, a w kabinie można normalnie rozmawiać bez konieczności korzystania ze słuchawek.

Miejsce pracy pilotów to dzieło sztuki technicznej. Najnowocześniejsza awionika Honeywell Apex, specjalnie dedykowana do tego samolotu, współpracuje z trzyosiowym autopilotem, elektronicznymi nadajnikami sygnału magnetycznego, nawigacją satelitarną. Na czterech dużych ekranach oprócz parametrów lotu piloci mogą obserwować ukształtowanie terenu pod samolotem z zaznaczonymi przeszkodami, radarowy obraz pogody, informację o ruchu innych statków powietrznych.

Następnym krokiem milowym dla firmy Pilatus Aircraft jest wprowadzenie na rynek modelu PC-24, pierwszego cywilnego samolotu odrzutowego, który będzie mógł korzystać z krótkich i nieutwardzonych pasów startowych. W tym roku firma sprzedała wszystkie 84 egzemplarze tego samolotu, które mają zostać zbudowane w pierwszych trzech latach od rozpoczęcia produkcji.

Właściciele samolotów Pilatus w Polsce nie są sami. Do dyspozycji mają autoryzowany serwis z własnym lotniskiem, zlokalizowany w Konstancinie-Jeziornej, niespełna 15 km od centrum Warszawy. Serwis oprócz przeglądów okresowych zapewnia błyskawiczną obsługę samolotów w przypadku awarii.

Osoby zainteresowane możliwością poruszania się na mniejszych dystansach, za to bezpośrednio do celów swoich podróży,



WNĘTRZE PILATUSA MOŻNA KONFIGUROWAĆ NA WIELE SPOSOBÓW. Typowa konfiguracja wybierana przez polskich nabywców to 6 luksusowych foteli, w tym cztery w układzie klubowym ze składanymi stolikami i dwa z wysuwanymi podnóżkami, umożliwiające podróż w pozycji półleżącej. Do wyboru jest kilkanaście wzorów kolorystyki wnętrza. Jego elementy wykonane są z najwyższej jakości materiałów.



KABINA ŚMIGŁOWCA BELL JEST BARDZO DOBRZE WYCISZONA. Można prowadzić rozmowy bez użycia słuchawek. Doskonale wyważone wirniki i specjalne amortyzatory nie dopuszczają do przedziału pasażerskiego żadnych drgań.



powinny przyrzeć się bliżej śmigłowcom. W polskich warunkach bardzo dobrze sprawdza się model Bell 407GX. Śmigłowce Bell są konstrukcjami bardzo mocnymi i sprawdzonymi. Pod pięknym malowaniem zewnętrznym i luksusowym wystrojem wnętrza kryje się konstrukcja o ogromnej wytrzymałości i sporym nadmiarze mocy. Większość produkcji amerykańskiej firmy Bell Helicopter Textron przeznaczona jest bowiem na potrzeby wojska i musi sprawdzić się nawet w najtrudniejszych warunkach pola walki. Nie ma na rynku maszyn, które w wersji pasażerskiej, wyposażone w luksusowy wystrój wnętrza i najnowocześniejszą awionikę, zapewniłyby pasażerom większy poziom bezpieczeństwa.

Śmigłowiec Bell 407GX wyposażony jest w zintegrowany system awioniczny Garmin G1000, dający możliwość współpracy z autopilotem. Do tego może korzystać z systemów ostrzegania o ruchu innych statków powietrznych i o zagrożeniach pogodowych. Oprócz dwóch miejsc pilotów, w kabinie jest pięć luksusowych miejsc pasażerskich. Opcjonalnie śmigłowiec można wyposażyć w ponadwymiarowe oszklenie drzwi i kabiny pasażerskiej. Takie rozwiązanie zapewnia pasażerom doskonałe walory widzialności.

Kabina śmigłowca jest bardzo dobrze wyciszona. Można prowadzić rozmowy bez użycia słuchawek. Doskonale wyważone wirniki i specjalne amortyzatory nie dopuszczają do przedziału pasażerskiego żadnych drgań.

Śmigłowce Bell jeszcze bardziej niż samoloty przybliżają możliwość poruszania się w trzecim wymiarze do firm i domów ich właścicieli. Na lądowisko wystarczy zagrodzony teren o wymiarach 50 x 50 m, położony możliwie z daleka od linii energetycznych i wysokich drzew, z utwardzonym miejscem przyziemienia. Teren taki można dodatkowo oświetlić. Bell 407 GX może operować w promieniu do 600 km, z prędkością ok. 260 km/h. Coraz więcej nabywców w Polsce docenia walory tych maszyn. Bell 407 jest konstrukcją znaną i sprawdzoną. Wersja GX została dodatkowo wyposażona w najnowocześniejsze systemy elektroniczne, w tym awionikę glass cockpit. To właśnie w tym wyposażeniu sprzedaż śmigłowców Bell 407GX osiągnęła w Polsce poziom dwóch maszyn rocznie.

W ofercie Bell Helicopter Textron jest również zupełnie nowa konstrukcja znacznie większego śmigłowca o nazwie 429. Jest to maszyna napędzana dwoma silnikami. Wkrótce pojawi się także następca słynnego modelu 206 pod nazwą Bell 505 Jet Ranger X. Zamówienia na ten śmigłowiec już są przyjmowane.

Wyłącznym przedstawicielem na Polskę firm Pilatus Aircraft i Bell Helicopter jest JB Investments Sp. z o.o. W swojej ofercie firma ma ponad 20 typów samolotów i śmigłowców. Poza już wymienionymi reprezentują też znanych producentów jak amerykański Piper Aircraft, austriacki Diamond czy francuski Helicopteres Guimbal. Od rozpoczęcia swojej działalności w 1994 roku, JB Investments sprowadziła dla swoich klientów ponad 100 nowych maszyn.

Więcej: www.jbi.com.pl